

ROZUMIENIE TEKSTU PISANEGO

PROTOTYPY SAMOCHODÓW POWSTAŁE W PRL

Proszę przeczytać i uzupełnić tekst, a następnie dopasować numery opisów do fotografii aut. Zaznaczone słówka proszę sprawdzić w [słowniczku](#).

zaprojektowała • produkcji • produkowanymi • egzemplarzy • mikrosamochodu • obowiązkowym

Polska motoryzacja **kojarzona** jest z samochodami ¹ _____ przez Fabrykę Samochodów Osobowych (FSO), takimi jak **Fiat 125p** (Duży Fiat), **Polonez**, **Syrena** czy **Warszawa**.

W okresie PRL (Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej) inżynierowie skonstruowali wiele innych **pomysłowych** prototypów, które jednak nie weszły do produkcji seryjnej.

1. Smyk* (1957 r.)

Projekt **zakładał** stworzenie bardzo taniego ² _____ typu 2+2, czyli samochodu **mieszczącego** dwie osoby dorosłe i dwoje dzieci. **Dojście do tylnego siedzenia** było możliwe tylko po **złożeniu przedniego siedzenia** pasażera. Za drzwi służyła **odchylana** (ku dołowi) **pokrywa** przednia. Samochód nie miał **bagażnika**, zaś na **desce rozdzielczej** znalazły się tylko **prędkościomierz**, kontrolka **ładowania** akumulatora i **przełącznik kierunkowskazów**. Do **napędu** "Smyka" wykorzystano **silnik motocykla Junak**. "Smyk" miał cztery **biegi** do jazdy w przód i... cztery do jazdy w **tył**. Smyk został wyprodukowany przez SFM (Szczecińską Fabrykę Motocykli) tylko w serii próbnej w ilości 17-20 ³ _____.

*smyk - żartobliwie o małym dziecku (chłopcu); malec

2. Fafik* (1958 r.)

W 1958 roku WFM (Warszawska Fabryka Motocykli) ⁴ _____ mikrosamochód Fafik, a FSO (Fabryka Samochodów Osobowych) wykonało pięć prototypów. Auto było **obudowanym skuterem Osa**. Miało trzymiejscowe **nadwozie** o masie 270 kg i **ładowności** (dopuszczalnej masie przewożonego ładunku) 200 kg. **Osiągało** **prędkość** 60-70 km/h zużywając około 4,5 litra benzyny na 100 km.

*fafik - to nazwa określająca słodkiego, małego pieska

3. Syrena Sport (1960 r.)

Ten samochód uznaje się za jedną z najważniejszych legend polskiej motoryzacji. Syrena Sport nigdy nie miała wejść do produkcji seryjnej. Samochód powstał jako platforma testowa dla **szeregu rozwiązań**, technologii i **podzespołów przewidzianych** dla modernizacji produkowanej seryjnie od 1955 roku klasycznej Syreny. Zespół młodych inżynierów miał dużą **swobodę** w realizacji swoich aspiracji, przy czym **sporą** część prac nad Syreną Sport wykonywano poza ⁵ _____ czasem pracy w czynnie społecznym. FSO Syrena Sport to **dwudrzwiowe coupé** z nadwoziem wykonanym z **tworzyw sztucznych**. Źródłem napędu był nowo skonstruowany dwucylindrowy, chłodzony powietrzem silnik typu Boxer.

4. Bombel* (1974 r.)

Z chwilą **uruchomienia** seryjnej ⁶ _____ Malucha (Fiata 126p) **rozpoczęto** prace nad wersjami **pochodnymi** tego samochodu. Jako pierwszy do realizacji został skierowany furgon. Ze względu na **obły** kształt nadwozia nazwano go Bombel (a nie bąbel, jakby **wynikało** z zasad ortografii). Ładowność „Bombla” wynosiła 300 kg. Bomble były używane przez dział sportu FSM jako samochody serwisowe podczas **wyścigów** i rajdów. Powstało około 16 modeli prototypowych.

*bąbel - coś nabrzmiałego, np. pęcherzyk gazu

źródło: Wikipedia

